

池州港牛头山港区港3路改造设计说明

1 道路范围

本次拟改造道路为港区道路，共3条，分别为166×15m、92.8×12m、72.4×12m。

2 改造方案

- 1、拆除道路联锁块面层及砂垫层，将损坏的水稳基层全部清除干净（严禁破坏未受损的道路基层）；
- 2、基层清理干净后用c20砼换填塌陷严重及坏损水稳基层部位；并将基层压实；
- 3、c20砼换填找平完成后，25cm厚c40混凝土浇筑面层。浇筑过程中严格控制好面层标高及排水坡度！严格控制原材料质量！做好砼面层养护！
- 4、混凝土采用自拌混凝土。

3 混凝土面层

根据《港口道路与堆场设计规范》(JTS168-2017)，采用C40混凝土，设置混凝土面层厚度250mm，尺寸3.75m×5m、3m×4m。具体要求如下：

配制混凝土用的水泥应采用不低于42.5号的硅酸盐水泥、普通硅酸盐水泥和道路水泥。水泥的物理性质和化学成分应符合现行国家标准《硅酸盐水泥、普通硅酸盐水泥》、《道路水泥》的规定。

- (1) 配制混凝土用的砂、(砾)石、水、外加剂应符合现行国家标准《水泥混凝土路面施工及验收规范》的规定。
- (2) 混凝土的配合比应按《混凝土配合比设计技术规程》进行计算和试配确定，采用150×150×550mm的小梁抗折试验检验其抗折强度，抗折强度不小于4.5MPa。接缝用填缝料的品种规格和质量应符合设计要求。
- (3) 混凝土板做完面应及时进行养护，养护时间根据混凝土强度增长而定，一般为28天。
- (4) 接缝设计应符合下列要求：
 - ① 胀缝缝壁必须垂直，缝隙宽度必须一致，缝中不得连浆。缝隙上部应浇灌填筑料，下部应设置膨胀缝板。传力杆应固定位置，准确方向。
 - ② 缩缝的缝槽施工应采用切缝机切缝，切缝时间以混凝土抗压强度达6~10MPa时为宜，即养生初期面板混凝土开始收缩但未发生自由开裂前进行。
 - ③ 施工缝的位置应与胀缝或缩缝的设计位置吻合，并按照胀缝的要求予以处理。
 - ④ 纵缝设置拉杆，拉杆应采用螺纹钢，设置在板厚中间，在面板板面做成后，应在缝壁上

涂刷沥青，缝的上半部做成规定深度的纵槽，并在浇筑另半幅面板后填以填缝料。

- ⑤ 混凝土养护期满后，缝槽应及时填缝，灌注填缝料必须在缝槽清洁、干燥状态下进行，填缝料应与混凝土缝壁粘附紧密，饱满不渗水，缝的上半部要做成规定深度的纵槽，并在浇筑另半幅面板时填以填缝料。

(5) 混凝土面层的施工应按《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTG/TF 30-2014)及《港口道路与堆场设计规范》(JTS168-2017)中的要求进行。

4 质量控制标准

施工质量参照《JTG/T F30-2014 公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTG/T F30-2014)及《港口道路与堆场设计规范》(JTS 168-2017)控制。



4米高砖全围(已建)

1.5米高砂砖全墙(已建)

散货堆场 ±0.00

花池

+0.6

拟建花池砖墙

排水沟 -0.10

拟改造道路
(联锁块改c40砼)

±0.00

5cm厚c20砼沟底

25cm厚c40细粒砼道路

240 400

3660

240

原联锁块地坪

+0.6

已建边道砖墙

排水沟 -0.10

拟改造道路
(联锁块改c40砼)

±0.00

5cm厚c20砼沟底

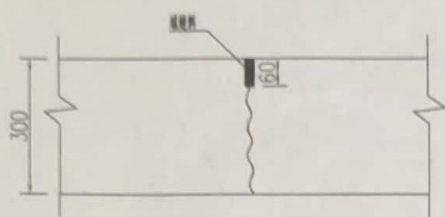
25cm厚c40细粒砼道路

240 400

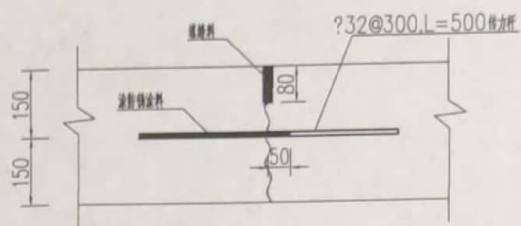
A-A断面

B-B断面

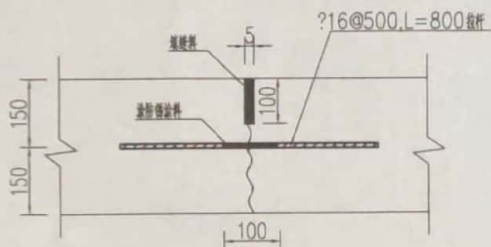




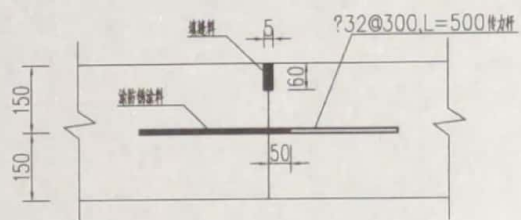
横向缩缝A结构图 1:10



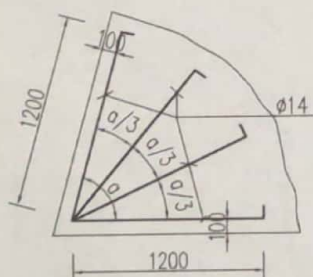
横向缩缝B结构图 1:10



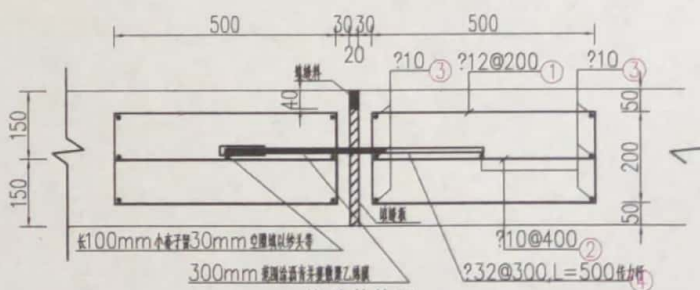
纵缝结构图 1:10



横向施工缝结构图 1:10



角隅钢筋补强布置图



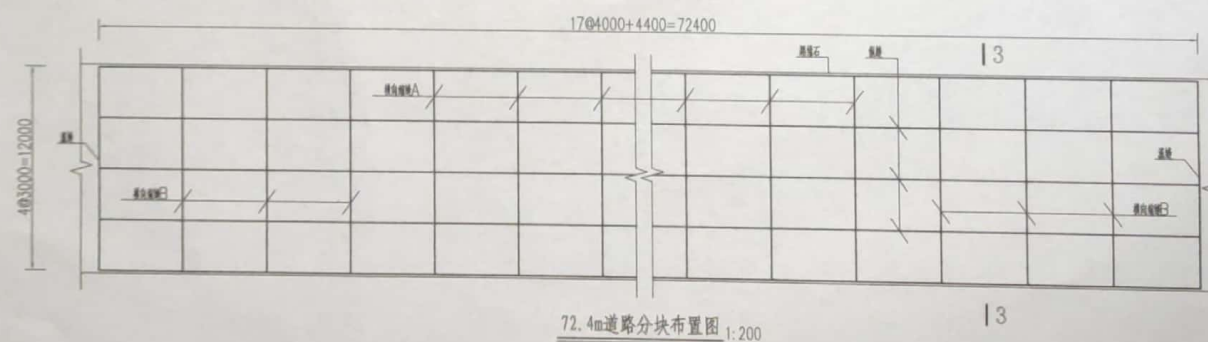
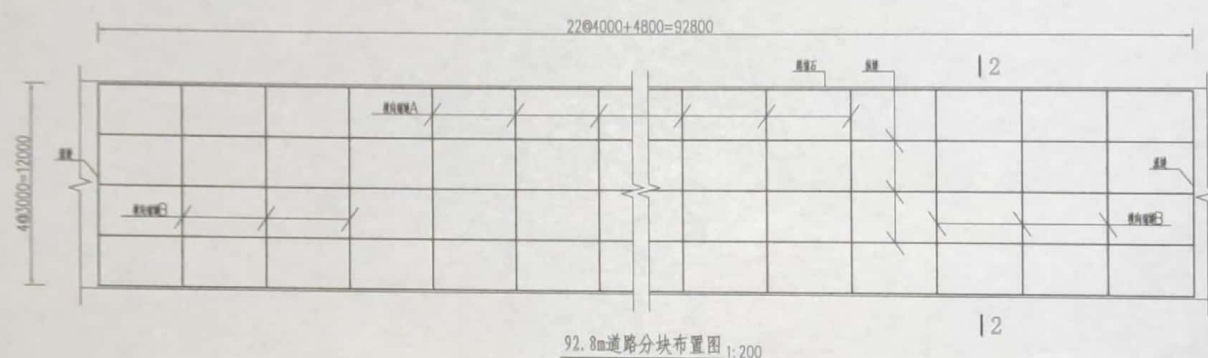
胀缝结构图 1:10

说明:

- 1、图中尺寸以mm计。
- 2、混凝土强度等级不低于C40，设计抗压强度不低于4.5MPa，其余说明详见施工说明。



扫描全能王 创建



说明:

1、图中尺寸以m计。

2、15m宽道路分块尺寸为5×3.75m, 12m宽道路分块尺寸为4×3m。

道路分块布置图



扫描全能王 创建